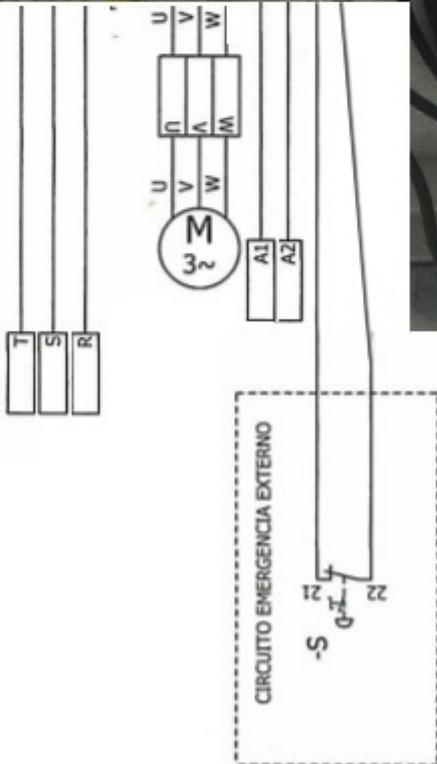
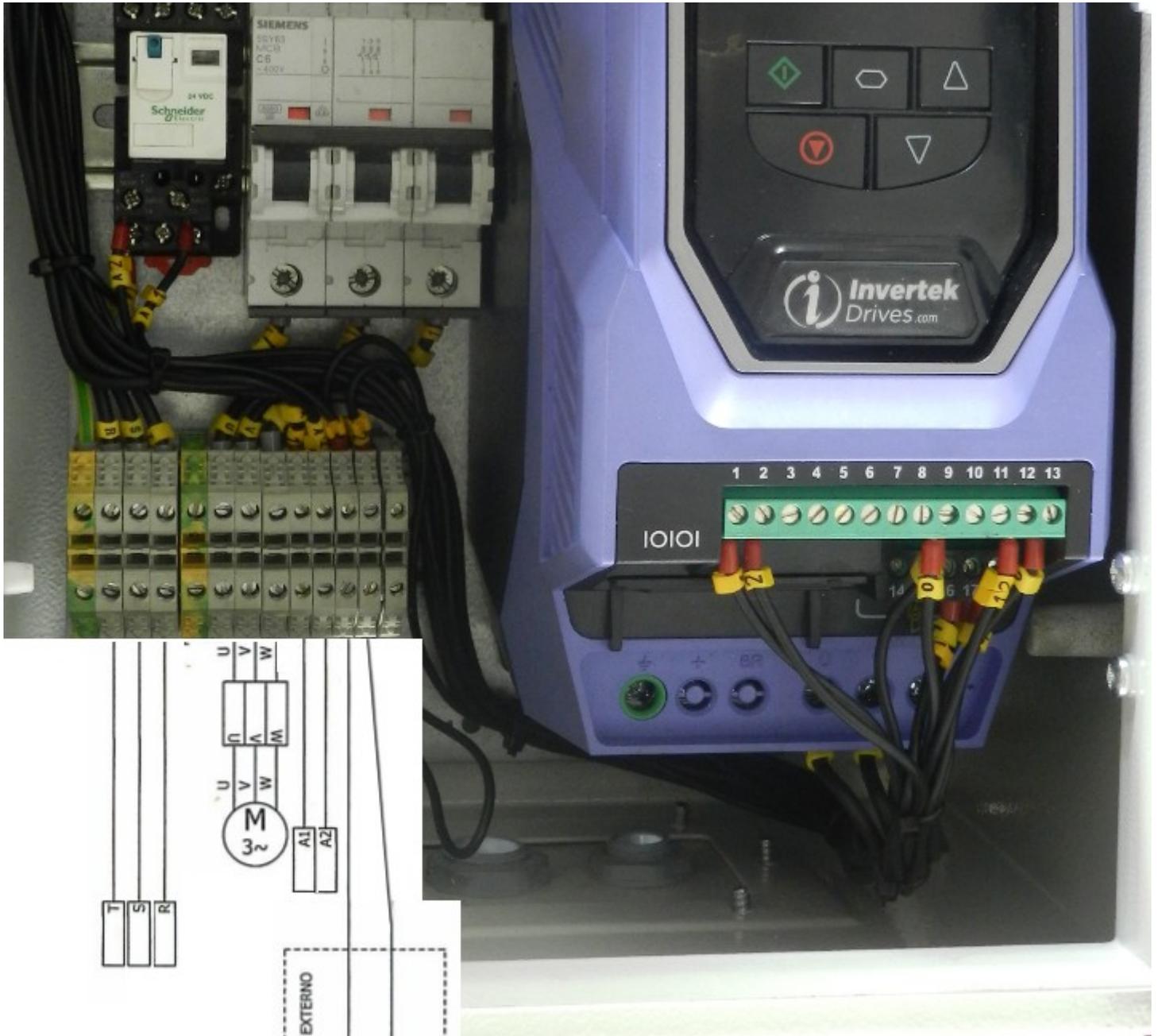
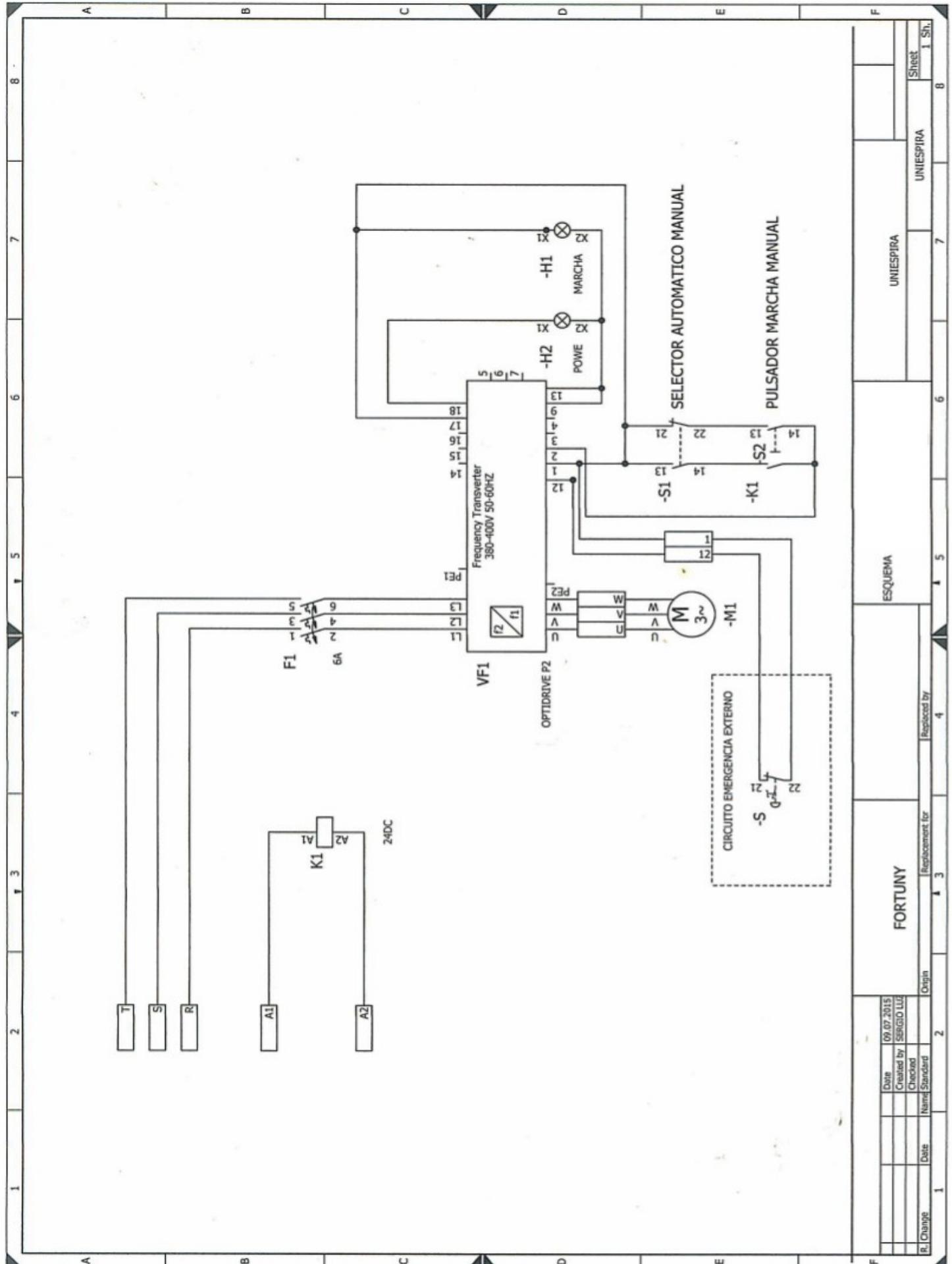


Conexionado



T,S,R → ALIMENTACIÓN TRIFASICA, 220 V  
440 V, 50-60 Hz  
U,V,W → CONEXIÓN MOTOR, 400 V. 50 Hz  
A1, A2 → SEÑAL PUESTA EN MARCHA  
TRASLACIÓN, 24 V.  
21,22 → CIRCUITO EMERGENCIA EXTERNO

Doc. 02.10.001 (R1.0)



Sheet	1	2	3	4	5	6	7	8
UNIESPIRA								
ESQUEMA								
Replacement for								
Origin								
Replaced by								
Revised								
Date								
Created by								
Checked								
Name/Standard								
Date								
Bl. Change								

Puesta en marcha



**AUTOMÁTICO**

A en posición 30 °  
B en sín pulsar  
X encendido  
Y apagado, encendido sólo cuando funciona el motor par (móvil en traslación)

**MANUAL**

A en posición vertical (0°)  
B pulsado  
X encendido  
Y encendido

**NOTA: LAS CAJAS ELÉCTRICAS SUMINISTRADAS CON LOS ENROLLADORES FUM vienen además con un variador de frecuencia para poder ser conectada a 380 V. 50 Hz. / 440 V. y 60Hz.**

Conectar a MANUAL para tensar el cable y comprobar que el enrollador funciona normalmente.

El freno se debe desbloquear y el enrollador debe tensar el cable.

Desconectando el MANUAL (B=0) el freno actuará clavando el motor.

Conectar a AUTOMATICO.

El enrollador está listo para funcionar.

Cuando el puente se ponga en marcha, el motor par efectuará un esfuerzo siempre intentando enrollar el cable. Si el puente tira del cable el motor mantendrá una tensión pero cediendo vueltas ya que la fuerza del pórtico es superior, girando al revés pero sin quemarse.

Cuando el puente trabaje en sentido contrario el motor enrollará el cable. Al pararse, el motor seguirá funcionando unos segundos. Pasados estos, el motor parará actuando el freno.

Programación básica variador de frecuencia

OPTIDRIVE P2			
PARAMETRO		VALOR	COMENTARIOS
P1	- 01	50	
	- 02	50	
	- 03	0	
	- 04	0	
	- 05	0	
	- 06	0	
	- 07	400	TENSION MOTOR
	- 08	3	AMPERAJE MOTOR
	- 09	50	FRECUENCIA MOTOR
	- 10	0	
	- 11	1.0	
	- 12	0	
	- 13	2	
P2	- 01	3.3	
	- 02	10	
	- 03	25	
	- 04	50	
	- 07	25	FRECUENCIA INICIO
	- 08	50	FRECUENCIA TIEMPO PARADA
P4	- 07	100	
P6	- 11	0.5	
	- 12	5	TIEMPO ANTES DE PARADA